STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4087
27 januari
2016

Kenmerk: GEM - 1526658/13624



Onderwerp: v erkeersbesluit voor het aanwijzen van twee halteplaatsen openbaar vervoer op de Multatulilaan te Cule m borg

Achtergrond

De Multatulilaan is een erf-ontsluitingsweg met een snelheidsregiem van 30 km/uur. De weg vormt een verbinding tussen de wijk- ontsluitingsweg, de Rijksstraatweg en het s tation. De weg heeft hierdoor een belangrijke functie. Over deze route rijd lijnbus 641 . Uit verkeersonderzoek (regionaal verkeer s model) blijkt dat de ve r keersdruk niet zal toenemen. T ellingen wijzen uit dat de huidige verkeersdruk tussen de 1500 tot 2000 m . v . t . per etmaal bedraagt. De gemeten V85 ligt op circa 38 km/uur. Ten behoeve van de ontsluiting van bou w percelen langs de Multatulilaan waar o nder andere een zwembad wordt gevestigd, is een parallelweg gerealiseerd. Aan de parallelbaan worden parkeerplaatsen gerealiseerd waarvan twee aangewezen zullen worden voor gehand i capten. Aan de parallelweg komen de halte voorzieningen voor het openbaar vervoer (Lijnbus 641) . De locatie aan de para l lelweg is gekozen omdat er voldoende ruimte is om volwaardige halteplaatsen te realiseren. Dit is op de b e staande rijbaan niet mogelijk vanwege het aanwezige fietspad langs de rij baan en parkeervakken. Het in en ui t stappen zou op en over het fietspad moeten plaatsvinden. Vanuit de verkeersveiligheid is dit niet g e wenst.

Oplossing

Aanwijzen van twee halteplaatsen langs de Multatulilaan ten behoeve van de lijnbus .

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Multatulilaan, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Multatulilaan, een erf-ontsluitingsweg is en als zodanig is benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt ;

dat gebiedsontsluitingswegen de verbinding vormen tussen het hoofdwegennet (snelwegen/autowegen, stroomwegen) en een verblijfsgebied (herkomst/bestemming, erf-toegangswegen) of tussen meerdere verblijfsgebieden;

dat het snelheidsregime op de Multatulilaan km/u bedraagt;

dat langs de nieuw aan te leggen parallelweg van de Multatulilaan twee bushaltes worden ingericht en dat deze aangewezen dienen te worden als halteplaats

Dat de keuze van deze locatie is bepaald vanwege de aanwezige voorzieningen zoals het zwembad en de school. Buslijn 641 halteert bij deze twee voorzieningen. De keuze voor de locatie aan de nieuw in te richten parallelweg is gekozen vanwege de mogelijkheid om hier volwaardige halte voorzieningen te realiseren. Daarnaast kan de bus buiten de verkeerstroom halteren waarmee de verkeersveiligheid en doorstroming in stand wordt gehouden.

dat met het aanwijzen van twee OV halteplaatsen ter plaatse wordt beoogd:
- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;



- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

Dat de Multatulilaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het aanwijzen van halteplaatsen op de Multatulilaan, te Culemborg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen L3 uit bijlage I van het RVV 1990;
II. Intrekken halteplaatsen ter hoogte van Multatulilaan 2 en 3.
III. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
IV. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 19 januari 2016,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamhoofd Stadsontwikkeling

G.Hofman

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.